

ELASTER RAF BT (PMB 45/80 – 75)

DEFINICIÓN:

Betún asfáltico modificado con polímero obtenido por reacción química entre el ligante base y polímeros de tipo elastomérico, que permite la fabricación de mezclas asfálticas semicalientes a temperaturas inferiores a las habituales para estos ligantes. Cumple con las especificaciones recogidas en el artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 45/80 – 75.

ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
Betún Original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	45	80
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	75	
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	-	-15
Estabilidad al almacenamiento		EN 13399		
• Diferencia Punto reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
• Diferencia penetración (25 °C)	0,1 mm	EN 1426	-	13
Recuperación elástica a 25 °C	%	EN 13398	80	-
Punto de inflamación	°C	EN 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (5°C)	J/cm ²	EN 13589	3	-
Residuo después de película fina y rotativa				
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	10
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5

Revisión nº4 - Aprobado: 01/09/2021 - Próxima revisión: 01/09/2026

APLICACIONES:

- Mezclas semicalientes.
- Mezclas con tiempo de transporte prolongado o puesta en obra complicada.
- Mezclas anti-remonte de fisuras.
- Mezclas anti-roderas
- Mezclas tipo SMA y ultradelgadas.
- Mezclas bituminosas de altas prestaciones.

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 140 - 185.
- Temperatura de trabajo del ligante (°C): 175- 185.
- Temperatura de compactación (°C): > 135.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 190.

* En función del tiempo de transporte y de las características de la mezcla.