

CEPSASFALT FUEL RM

DEFINICIÓN:

Betún asfáltico con resistencia mejorada a los carburantes (gasolina y gasoil).

ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
Betún Original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	25	35
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	70	
Punto de inflamación	°C	EN 2592	240	-
Residuo después de película fina y rotativa				
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	0,5
Penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	53	-
Variación del punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	11

APLICACIONES:

- Mezclas bituminosas para áreas que requieran una resistencia mejorada a la gasolina y al gasoil.

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 150-160.
- Temperatura de trabajo del ligante (°C): 150-160.
- Temperatura de compactación (°C): 145- 155.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 170.

Revisión nº0 - Aprobado: 01/12/2021 - Próxima revisión: 01/12/2022