



LUBRICANTES PARA MOTO 4T&2T



La gama XTAR MOTO (4T & 2T) está conformada por lubricantes de máxima calidad, formulados con bases sintéticas y una tecnología de aditivos de vanguardia. Se amplía así la familia de productos XTAR de CEPSA ya existentes en vehículo ligero, aprovechando todo el conocimiento y experiencia adquiridos por Cepsa durante décadas en el mundo de la competición.

MOTO
Xtar 4T

EfficientLUB®
TECHNOLOGY

Gama Top de lubricantes Cepsa para los últimos modelos de motocicletas de 4 tiempos. En sus formulaciones se ha aplicado la tecnología *EfficientLUB®*, la cual aúna el empleo de bases sintéticas de primera calidad y aditivos de última generación, lo que se traduce en prestaciones que los usuarios exigentes y especializados de moto podrán experimentar:

- Un incremento de la vida del motor y el lubricante, gracias a unas propiedades inigualables de limpieza y estabilidad térmica y oxidativa.
- Una conducción suave, gracias a una extraordinaria durabilidad de las propiedades de fricción en los discos de embrague.
- Una óptima transferencia de potencia, gracias a una excelente protección contra el desgaste del motor y la caja de cambios.



XTAR MOTO 4T FE 10W30 *Ahorro de Combustible*

Lubricante sintético multigrado formulado con la tecnología *EfficientLUB®*, especialmente recomendado para motocicletas de 4T de altas prestaciones, de cualquier cilindrada y que requieran un óptimo rendimiento en cualquier tipo de conducción. Su grado de viscosidad y su cuidada formulación dotan al producto de propiedades de ahorro de combustible.

API SN; JASO MA&MA2



XTAR MOTO 4T GP 5W40 *Racing/Superbikes*

Lubricante supermultigrado sintético formulado con la tecnología *EfficientLUB®*, que demandan las motocicletas de 4 Tiempos multicilindros y multi-válvulas en competición y conducción deportiva, así como bajo condiciones muy severas en bajas y altas temperaturas. Recomendado para todo tipo de motos de alta cilindrada y prestaciones (Superbikes) con inyección electrónica.

API SN; JASO MA2



XTAR MOTO 4T GP 10W50 *Racing/ATV & Quad*

Lubricante supermultigrado sintético formulado con la tecnología *EfficientLUB®*, que demandan las motocicletas de 4 Tiempos multicilindros y multi-válvulas en competición y conducción deportiva, así como bajo condiciones muy severas en bajas y altas temperaturas. Especialmente indicado para vehículos todoterreno tipo ATV's y quads.

API SN; JASO MA2



XTAR MOTO 4T 10W40 *Start & Stop*

Lubricante multigrado semi-sintético formulado con la tecnología *EfficientLUB®*. Recomendado para motocicletas y scooters de 4T de cualquier cilindrada, que permite obtener un buen rendimiento en cualquier tipo de conducción, especialmente para tráfico urbano con frecuentes arranques y paradas.

API SN; JASO MA2

MOTO
Xtar 2T

ESTER
Based



XTAR MOTO 2T SUPER XTREME *Ester-Based*

Lubricante sintético de excelentes prestaciones para motos de 2T con motores de altas exigencias y bajo condiciones extremas. Por su avanzada tecnología en base éster sintético excede los requerimientos de los fabricantes de motos japoneses y europeos, siendo especialmente idóneo su empleo para usos deportivos, en carretera y "off-road" (motocross, trial...)

JASO FD; ISO L-EGD; API TC; TISI 1040-2541

Los productos **CEPSA MOTO 4T RUTA 66** son los lubricantes minerales de alto rendimiento de Cepsa para motocicletas de 4 tiempos. El empleo de bases altamente refinadas unido a unos aditivos de altísima calidad ha permitido formular unos productos que lubricarán a la perfección tanto el motor como la caja de cambios y el embrague de la moto. Se recomiendan para motos clásicas de cualquier cilindrada y prestaciones, así como para conducción severa. El grado 20W50 está especialmente indicado para motores bicilíndricos tipo "V-Twin".



CEPSA MOTO 4T RUTA 66 15W50

API SL; JASO MA2



CEPSA MOTO 4T RUTA 66 20W40

API SL; JASO MA2



CEPSA MOTO 4T RUTA 66 20W50

API SL; JASO MA2



CEPSA MOTO 2T RACING

Lubricante de tecnología sintética para motos de 2T con motores de alta potencia, revoluciones y prestaciones. Su formulación proporciona un rendimiento excepcional en competición y conducción severa o deportiva, cuando se desee un alto nivel de prestaciones en la moto sin el temido "gripaje".

JASO FD; ISO L-EGD; API TC; TISI 1040-2541



CEPSA 2T UNIVERSAL

Lubricante para todo tipo de motores 2T de moderada potencia y servicio normal. Recomendado para herramientas de jardinería y bricolaje (cortacéspedes, motosierras, generadores eléctricos, motobombas de riego, etc.) así como para ciclomotores y motocicletas de baja cilindrada. Adecuado en general para pequeños motores que no requieran control de emisiones.

JASO FB; ISO L-EGB; API TC



CEPSA MOTO 2T URBAN PRO

Lubricante de tecnología sintética especial para la nueva generación de motos y scooters, especialmente desarrollado con tecnología "smokeless" para conducción urbana (bajo arranques y paradas continuas del motor) debido a su baja producción de humos.

JASO FC; ISO L-EGC; API TC; TISI 1040-2541

PRODUCTOS ESPECIALES



CEPSA MOTO FORK OIL 10W

Lubricante sintético libre de Zinc (tecnología sin cenizas "Ashless") de viscosidad SAE 10W y elevadas prestaciones para horquillas y suspensiones hidráulicas de motocicletas. Proporciona una amortiguación suave en un amplio rango de temperaturas y en conducción deportiva, tanto en carretera como "Off-Road" (motocross, trial...)

DIN 51524-3 HVLP; PARKER DENISON HF-0; EATON BROCHURE 03-401-2012



CEPSA MOTO GRASA CADENAS

Producto especialmente desarrollado para la lubricación externa de las cadenas de transmisión de motos, prolongando la vida de las mismas. Compuesto a base de polímeros en aceite mineral de larga duración, con aditivos de adherencia y extrema presión. El producto se presenta envasado en aerosol.

NÁUTICA



CEPSA OUTBOARD 4T

Lubricante semi-sintético de alto rendimiento específico para motores de 4 Tiempos Fueraaborda. Su excelente protección contra el desgaste, la formación de depósitos y la corrosión alarga la vida del motor. Satisface las exigencias de los principales constructores europeos, americanos y japoneses.

NMMA FC-W® FB-84000K; API SL; SAE 10W40



CEPSA OUTBOARD 2T

Lubricante de tecnología sintética y alto rendimiento específico para motores de 2 Tiempos Fueraaborda. Cumple los requerimientos más severos en cuanto a emisión de humos y protección del motor contra el desgaste, humedad, etc. Satisface las exigencias de los principales constructores europeos, americanos y japoneses.

NMMA TC-W3® RL-92341R

ESPECIFICACIONES

	PRODUCTO	JASO	API	ISO	NMMA	OTROS
XTAR MOTO 4T	XTAR MOTO 4T FE 10W30	MA&MA2	SN			
	XTAR MOTO 4T GP 5W40	MA2	SN			
	XTAR MOTO 4T GP 10W50	MA2	SN			
	XTAR MOTO 4T 10W40	MA2	SN			
XTAR MOTO 2T	XTAR MOTO 2T SUPER XTREME	FD	TC	L-EGD		TISI 1040-2541
CEPSA MOTO 4T RUTA 66	CEPSA MOTO 4T RUTA 66 15W50	MA2	SL			
	CEPSA MOTO 4T RUTA 66 20W40	MA2	SL			
	CEPSA MOTO 4T RUTA 66 20W50	MA2	SL			
CEPSA MOTO 2T	CEPSA MOTO 2T RACING	FD	TC	L-EGD		TISI 1040-2541
	CEPSA MOTO 2T URBAN PRO	FC	TC	L-EGC		TISI 1040-2541
	CEPSA 2T UNIVERSAL	FB	TC	L-EGB		
PRODUCTOS ESPECIALES	CEPSA MOTO FORK OIL 10W					DIN 51524-3 HVLP PARKER DENISON HF-0 EATON BROCHURE 03-401-2012
	CEPSA MOTO GRASA CADENAS					
NAÚTICA	CEPSA OUTBOARD 4T		SL		FC-W	SAE 10W40
	CEPSA OUTBOARD 2T				TC-W3	



CAT / C / MOTO 4T&2T / 09-2018
Los datos que aparecen en el presente catálogo tienen un carácter informativo y pueden modificarse sin previo aviso.

 **CEPSA**
Tu mundo, más eficiente.

CEPSA Comercial Petróleo, S.A.U.
Paseo de la Castellana 259A.
28046 Madrid (Spain)
Tel. Att al Cliente/Customer Support:
+34 91 337 75 55
lubricantes@cepsa.com
www.cepsa.com