

NUEVO XTAR 5W30 ECO R



Nuevo lubricante **XTAR 5W30 ECO R (51436)**.

¿QUÉ ES XTAR 5W30 ECO R?

Es un lubricante **100% sintético** de última generación especialmente indicado para optimizar la vida y eficacia de los motores de los vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), diésel o gasolina con inyección directa, turbo alimentación y sistemas de postratamiento de los gases de escape, así como proporcionar un ahorro extra de combustible (aceite "**Fuel Economy**"), reduciendo las **emisiones de CO2** a la atmósfera.

¿A QUIÉN VA DESTINADO XTAR 5W30 ECO R?

Está específicamente diseñado para las nuevas **motorizaciones Euro 6d** (edición más reciente y severa a día de hoy en cuanto a límites de emisiones) del grupo **Renault/Nissan** que requieran un aceite con la especificación **RN17**. Para motorizaciones Euro 6c y anteriores con filtro de partículas incorporado, el grupo Renault/Nissan sigue recomendando el cumplimiento de la RN 0720 (51390 XTAR 5W30 C4 DPF).

Por otro lado, se recomienda XTAR 5W30 ECO R en vehículos que demanden un lubricante de viscosidad SAE 5W-30 con una o varias de las siguientes especificaciones:

- ACEA C2, C3
- API SP
- MB 226.52/229.52
- RN 0700/0710
- Fiat 9.55535-S1

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE XTAR 5W30 ECO R?

Formulado con bases sintéticas de última generación y una aditivación balanceada para poder **cumplir simultáneamente ACEA C2 y C3**, XTAR 5W30 ECO R contribuye a mejorar el ahorro de combustible y por tanto a reducir las emisiones de CO2, al tiempo que presenta una viscosidad HTHS adecuada para proteger al motor a elevadas temperaturas.

Su contenido reducido en cenizas (SAPS) lo que lo hace idóneo para vehículos equipados con **filtro de partículas (GPF/DPF)**. Por otro lado, sus buenas propiedades de emulsión para combatir la dilución de agua y/o combustible, así como la capacidad anti corrosión y herrumbre garantizan el buen rendimiento en **vehículos híbridos** enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV), que equipan motor gasolina y eléctrico. Asimismo, por su elevada estabilidad a la oxidación se recomienda en **motores a gas** (GLP/GNC) o si se emplean **biocombustibles**.