



Lubricantes Moeve para el transporte marítimo

moeve

moeve

antes  CEPSA

Somos una compañía internacional formada por más de 11.000 personas comprometidas con una energía más limpia, eficiente y responsable.

Nuestra ambición es ser un motor de la transición energética en Europa y acompañarte en tu propio camino hacia la descarbonización.

Contamos con más de 90 años de experiencia en el sector energético, lo que nos ha llevado a operar en los cinco continentes y consolidarnos como una de las compañías líderes en España.

En 2022, lanzamos nuestra estrategia **Positive Motion** para convertirnos en referentes en la transición energética.

Y desde el 2024, somos Moeve, un paso decisivo que garantiza el suministro energético de hoy, pero centrado en facilitar la energía sostenible del futuro.

Nuestros lubricantes también evolucionan. Nuestra planta de mezcla y envasado de lubricantes en San Roque ya opera con electricidad 100 % renovable. Un hito que nos permite reducir nuestras propias emisiones y, al mismo tiempo, ofrecerte soluciones más sostenibles y al alcance de tu negocio.

En Moeve, operamos de forma integrada en toda la cadena de valor energética, y lo hacemos impulsando un modelo cada vez más sostenible.

Lubricantes Moeve up para el transporte marítimo

En Moeve ponemos a tu disposición una **gama completa de lubricantes de alta calidad**, formulados para ayudarte a reducir la huella de carbono **sin comprometer en ningún momento el rendimiento de tus equipos**.

Nuestros lubricantes de última generación cumplen con las normativas más recientes y garantizan una lubricación óptima para todos los sistemas a bordo. Desde motores y componentes hidráulicos hasta engranajes, compresores, turbinas, bocinas o cualquier aplicación que requiera grasas técnicas especializadas.

Garantizamos una lubricación de confianza con el **máximo rendimiento**, bajo una **imagen diferenciadora** porque somos fabricantes. Esto nos permite asegurar la **máxima calidad** en cada producto, ofrecerte plazos de entrega fiables gracias a una **red logística consolidada** y acompañarte con **atención técnica exclusiva** a través de nuestro servicio de análisis y diagnóstico OilMonitor.

Consulta toda la información actualizada sobre nuestros productos en: moeve.es.





Motor

En Moeve te ofrecemos una gama completa de lubricantes de motor diseñados para cumplir con las últimas regulaciones medioambientales y las exigencias de lubricación en cualquier parte del mundo.

Con nuestras gamas **Petrel de Moeve** y **Larus de Moeve** puedes trabajar con total confianza en motores duales que alternan **Gas Natural** con **Light Fuel Oil** o con **Heavy Fuel Oil**, cumpliendo siempre con los requisitos de los fabricantes.

Nuestros lubricantes marinos están diseñados para proteger tus motores, garantizando su limpieza y ayudando de esta manera a reducir los costes de mantenimiento.

Trabajamos contigo para cubrir cualquier necesidad:

- Motores lentos
- Motores de velocidad media
- Motores de alta velocidad



Motores lentos Aceite de cilindros

Motor

Moeve Gavia 4050 DX	
Grado TBN	40
Grado SAE	50
Nivel de calidad	MAN B&W Diesel CAT II WIN GD
Descripción	<p>Lubricante de calidad premium para cilindros de motores diésel 2T lentos marinos que utilicen fuel tipo VLSFO (Very Low Sulphur Fuel Oil) con bajo porcentaje de azufre (>0,1%, hasta 0,5%) y que soliciten la especificación MAN B&W Diesel Cat II. Este producto ha sido desarrollado para ofrecer una protección superior del motor en las condiciones más exigentes de las nuevas generaciones de motorizaciones.</p> <p>Su formulación con aceites bases parafínicos de primer refino y aditivos rigurosamente seleccionados proporcionan una reserva alcalina (TBN 40) optimizada a los nuevos combustibles a raíz de la normativa IMO 2020, ofreciendo además una excelente protección al desgaste y una avanzada limpieza del motor. Proporciona un óptimo control de los depósitos debido a su excelente estabilidad térmica y a la oxidación.</p>

Moeve Gavia 4050	
Grado TBN	40
Grado SAE	50
Nivel de calidad	MAN B&W Diesel CAT I WIN GD
Descripción	<p>Lubricante para cilindros de motores diésel 2T lentos marinos que utilicen fuel tipo VLSFO (Very Low Sulphur Fuel Oil) con bajo porcentaje de azufre (>0,1%, hasta 0,5%).</p> <p>Formulado con aceites bases parafínicos de primer refino y aditivos de última tecnología proporcionando al producto una reserva alcalina (TBN 40) adaptada a los nuevos combustibles a raíz de la normativa IMO 2020, ofreciendo una gran protección anti-desgaste de la camisa, una excelente limpieza del alojamiento y de los aros del pistón. Además, proporciona un óptimo control de los depósitos debido a su excelente estabilidad térmica y a la oxidación.</p>

Moeve Gavia 7050	
Grado TBN	70
Grado SAE	50
Nivel de calidad	MAN B&W Diesel CAT I WIN GD
Descripción	Lubricante para cilindros de motores diésel 2T lentos marinos que utilicen fuel con contenido en azufre entre 1 y 3,5%. Formulado con muy elevada detergencia (TBN 70) y alta viscosidad (20 cSt a 100°C) proporciona una mejor distribución y mantenimiento de película lubricante. Sus aditivos están específicamente desarrollados para proporcionar una elevada limpieza del motor y una superior protección frente a ácidos corrosivos.

Moeve Gavia 10050	
Grado TBN	100
Grado SAE	50
Nivel de calidad	MAN B&W Diesel WIN GD
Descripción	Lubricante para cilindros de motores diésel 2T lentos marinos que utilicen fuel con contenido en azufre entre 1 y 3,5%. Formulado con muy elevada detergencia (TBN 100) y alta viscosidad (20 cSt a 100°C) proporciona una óptima protección para los motores previniendo los fenómenos de cold corrosion. Sus aditivos están específicamente desarrollados para proporcionar una elevada limpieza del motor y ofrecer una óptima neutralización frente a ácidos corrosivos.

Moeve Ciconia 30	
Grado TBN	5
Grado SAE	30
Nivel de calidad	MAN B&W Diesel WIN GD
Descripción	Lubricante para cárter en motores diésel 2T lentos de cruceta de alta potencia. Formulado con bases y aditivos que proporcionan excelentes características antiespumantes, lo que permite alargar su vida útil, mayor eficacia en la lubricación de los cojinetes y una mayor limpieza general del sistema de circulación del cárter.

Motores de velocidad media

Motor

Moeve Larus 2040, Moeve Larus 3030, Moeve Larus 3040 y Moeve Larus 4040	
Grado TBN	20, 30 y 40
Grado SAE	30 y 40
Nivel de calidad	MAN Diesel & Turbo Wärtsilä
Descripción	<p>Lubricante diseñado para motores marinos de 4 tiempos de velocidad media que utilicen combustibles residuales HFO con un alto contenido en azufre (hasta el 3,5%).</p> <p>Desarrollado con una nueva tecnología para conseguir altas prestaciones frente a la degradación térmica y la oxidación. Incorpora aditivos detergentes de última tecnología que consiguen una excelente compatibilidad aceite-fuel y una alta retención del número de base. Esto aporta una mayor limpieza de aros y pistones, mayor protección frente a la corrosión producida por los ácidos y una mayor vida útil del lubricante.</p>

Moeve Petrel 1530 y Moeve Petrel 1540	
Grado TBN	15
Grado SAE	30 y 40
Nivel de calidad	API CF Mirrlees Blackstone (SAE30)
Descripción	<p>Lubricante desarrollado para motores diésel marinos de 4 tiempos que operen en condiciones severas o medias, utilizando combustibles con bajo o medio contenido en azufre.</p> <p>Formulado con potentes aditivos antioxidantes que proporcionan una elevada resistencia a la oxidación y a la degradación térmica, y aditivos detergente -dispersantes que aportan una excelente retención del número de base, lo que permite mayores periodos de cambio con motores más limpios y una alta protección frente al desgaste corrosivo.</p>

Moeve Petrel 1340 NZ	
Grado TBN	13
Grado SAE	40
Nivel de calidad	API CF2 / SF, LMOA Gen 5, G.E. Gen 4 Long life, EMD Gen 5 y Caterpillar 3600
Descripción	<p>Lubricante desarrollado para motores marinos 4T de velocidad media o alta que requieran de un producto de motor libre de zinc en su composición.</p> <p>Formulado con bases de primer refino y aditivos seleccionados para proporcionar el máximo cuidado del motor y la protección de los distintos componentes, este lubricante está especialmente indicado para aquellos motores con cojinetes de plata.</p>

Moeve Petrel HDL 40	
Grado TBN	15
Grado SAE	40
Nivel de calidad	API CH-4, MIL-PRF-2104-G, MIL-PRF-9000-K, Deutz DQC I-02, MAN M 270, MTU Type 2
Descripción	<p>Lubricante desarrollado para motores diésel marinos de 4 tiempos que operan con muy altas presiones efectivas, utilizando combustibles con bajo o medio contenido en azufre.</p> <p>Desarrollado con bases de alta calidad y aditivos antioxidantes, y detergente-dispersantes de última tecnología, consigue una efectiva reducción de la formación de lacas en la camisa, y el control y eliminación de depósitos y lodos ocasionados por los contaminantes del fuel y las severas condiciones de uso. El resultado es una mayor limpieza general del motor, menor pulido de las camisas y pegado de los segmentos, evitando el elevado consumo del lubricante y el desgaste corrosivo.</p>



Moeve Petrel 1240	
Grado TBN	12
Grado SAE	40
Nivel de calidad	API CF - CF2/MIL PRF 9000 L OTAN O-278
Descripción	<p>Lubricante desarrollado para su aplicación en motores diésel marinos y estacionarios que operen a velocidades medias y altas, utilizando combustibles destilados marinos (ISO 8217 DMX, DMA) donde se solicite la normativa militar MIL 9000 L.</p> <p>Formulado con bases parafínicas de primer refinado y aditivos de alta calidad, que garantiza una óptima protección a la formación de depósitos debido a las propiedades detergentes-dispersantes del producto, así como una alta estabilidad térmica y capacidad anti-desgaste.</p>

Motores de alta velocidad

Motor

Moeve Ocean 15W-40	
Grado TBN	10
Grado SAE	15W-40
Nivel de calidad	API CK-4, ACEA E7/E9, MAN 3775, Volvo VDS 4.5, Cummins CES 20086, MACK EO-N, Deutz DQCIII-18 LA y Caterpillar ECF-3
Descripción	<p>Lubricante desarrollado para su aplicación en motores diésel de 4 tiempos de altas prestaciones de última generación, operando en condiciones severas y garantizando un rendimiento excepcional. Cumple o excede los requisitos de los fabricantes de equipos (OEMs).</p> <p>Formulado con aceites base altamente refinados, que le confieren una alta resistencia a la oxidación y la degradación, además de proporcionar una viscosidad estable a altas temperaturas y baja volatilidad, disminuyendo el consumo de lubricante. Compatible con los motores que equipan sistemas de postratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas (DPF), los cuales requieren aceites bajos en cenizas, optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de estos.</p>



Moeve Overseas 15W-40	
Grado TBN	15
Grado SAE	15W-40
Nivel de calidad	API CI-4, ACEA E7, MAN 3275-1, DTFR 15B110 (MB 228.3), Volvo VDS-3, MACK EO-N, Renault RLD -2, Cummins CES 20078, MTU type 2 y Caterpillar ECF-2
Descripción	<p>Lubricante desarrollado para satisfacer las exigencias actuales de los motores diésel de 4T utilizados en el sector marino, operando con los actuales gasóleos bajos en Azufre (inferior a 50 ppm) y no están equipados con sistemas de postratamiento de gases.</p> <p>Formulado con aceites base altamente refinados, que le confieren una alta resistencia a la oxidación y la degradación, además de proporcionar una viscosidad estable a altas temperaturas y baja volatilidad disminuyendo el consumo de lubricante. Gracias a su especial balance de aditivos detergentes y dispersantes, elimina los depósitos en válvulas y anillos del pistón, evitando su acumulación y previniendo la aparición de desgastes y fugas de aceite.</p>

Moeve Sea 15W-40	
Grado TBN	11
Grado SAE	15W-40
Nivel de calidad	API CI-4, ACEA E7, MAN 3275-1, DTFR 15B110 (MB 228.3), Volvo VDS-3, MACK EO-N, Cummins CES 20078 y Caterpillar ECF-2
Descripción	<p>Lubricante multigrado diseñado para motores diésel rápidos, turboalimentados o naturalmente aspirados, incluidos aquellos que operan bajo condiciones severas.</p> <p>Formulado con aditivos antioxidantes y detergente-dispersantes para minimizar los efectos de la presencia de hollín y las elevadas temperaturas, consigue minimizar el desgaste, una mayor limpieza general del motor y una mayor vida útil del lubricante.</p>





Maquinaria auxiliar

En **Moeve** desarrollamos lubricantes específicos para maquinaria auxiliar, incluyendo aceites biodegradables para aplicaciones susceptibles de contaminar el entorno marino y para buques que naveguen en aguas donde se exijan lubricantes que cumplan con la normativa EAL (Lubricante aceptable para el medio ambiente).

Nuestra gama de aceites hidráulicos, formulada especialmente para el entorno marino, **te garantiza propiedades antidesgaste, protección contra la corrosión, resistencia a la oxidación y una separación del agua eficiente.**

Para una protección extra en tus engranajes, nuestros aceites con aditivos extrema-presión están diseñados para ofrecerte una resistencia inmejorable al desgaste, incluso en equipos que trabajan bajo cargas elevadas o en servicios severos.

Completamos esta gama de aceites con productos diseñados para otras aplicaciones que puedan surgir a bordo.

Compresores, sistemas de transferencia térmica o sellos de bocina, entre otros. Además, también contamos una gama completa de grasas marinas para cubrir cualquiera de tus necesidades operativas.

- Hidráulicos
- Engranajes
- Compresores
- Turbinas y circulantes
- Bocinas
- Otras aplicaciones
- Grasas

Hidráulicos

Maquinaria auxiliar

Moeve Mistral HX

Grado ISO	15, 32, 46, 68, 100 y 150
Nivel de calidad	DIN 51524 Parte 3 HVLP, ISO 6743-4 HV, ISO 11158 HV, AFNOR NF-E 48-603 HV, FILTRABILIDAD ISO (Dry&Wet), PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2, Bosch-REXROTH 90220, EATON Brochure 03-401-2012, FIVES CINCINNATI P-68 (ISO 32) y P-69 (ISO 68), P-70 (ISO 46)
Descripción	<p>Fluido hidráulico que se caracteriza por su alto índice de viscosidad formulado con bases especiales parafínicas altamente refinadas y una aditivación seleccionada de última generación. Tiene excelentes propiedades de estabilidad térmica y frente a la oxidación, así como gran capacidad antidesgaste.</p> <p>Recomendado para sistemas hidráulicos de equipos marinos instalados en un buque con amplias variaciones de temperatura, máximas exigencias de presión y para aplicaciones en circuitos que contienen servoválvulas.</p>

Moeve Mistral

Grado ISO	32, 46 y 68
Nivel de calidad	DIN 51524 Part 2 HLP, ISO 6743-4 HM, ISO 11158 HM, AFNOR NF-E 48-603 HM, Filterability AFNOR (Dry&Wet), PARKER DENISON HF-0, HF-1, HF-2, EATON Brochure 03-401-2012, BOSCH-REXROTH 90220 (ISO 46), FIVES CINCINNATI P-68 (ISO 32), P-69 (ISO 68), P-70 (ISO 46), ENGEL (ISO 46)
Descripción	<p>Fluido hidráulico de alta capacidad antidesgaste, alta resistencia a la oxidación, excelente filtrabilidad que está formulado con bases parafínicas altamente refinadas y una aditivación seleccionada. Cumple los requerimientos de viscosidad de la mayoría de los sistemas hidráulicos de equipos marinos.</p> <p>Especialmente formulado para satisfacer las exigencias de los sistemas hidrostáticos marinos de alta presión (especialmente los que incorporan bombas de paletas y pistones de última generación).</p>

Moeve Bio Hydrostar HVLP

Grado ISO	32, 46 y 68
Nivel de calidad	VDMA 24568 clase HEES ISO 15380 clase HEES Tipo EAL para cumplimiento de VGP 2013
Descripción	<p>Fluido hidráulico sintético EAL (lubricante aceptable para el medio ambiente) especialmente desarrollado para aplicaciones donde se necesite un producto biodegradable que cumpla la legislación VGP (Vessel General Permit). Permite trabajar en un amplio intervalo de temperaturas manteniendo sus excelentes propiedades lubricantes, antidesgaste y anticorrosivas.</p> <p>Especialmente recomendado para sistemas hidráulicos funcionando en condiciones severas de uso, que requieran elevadas propiedades antidesgaste y alto índice de viscosidad estable en el tiempo.</p>

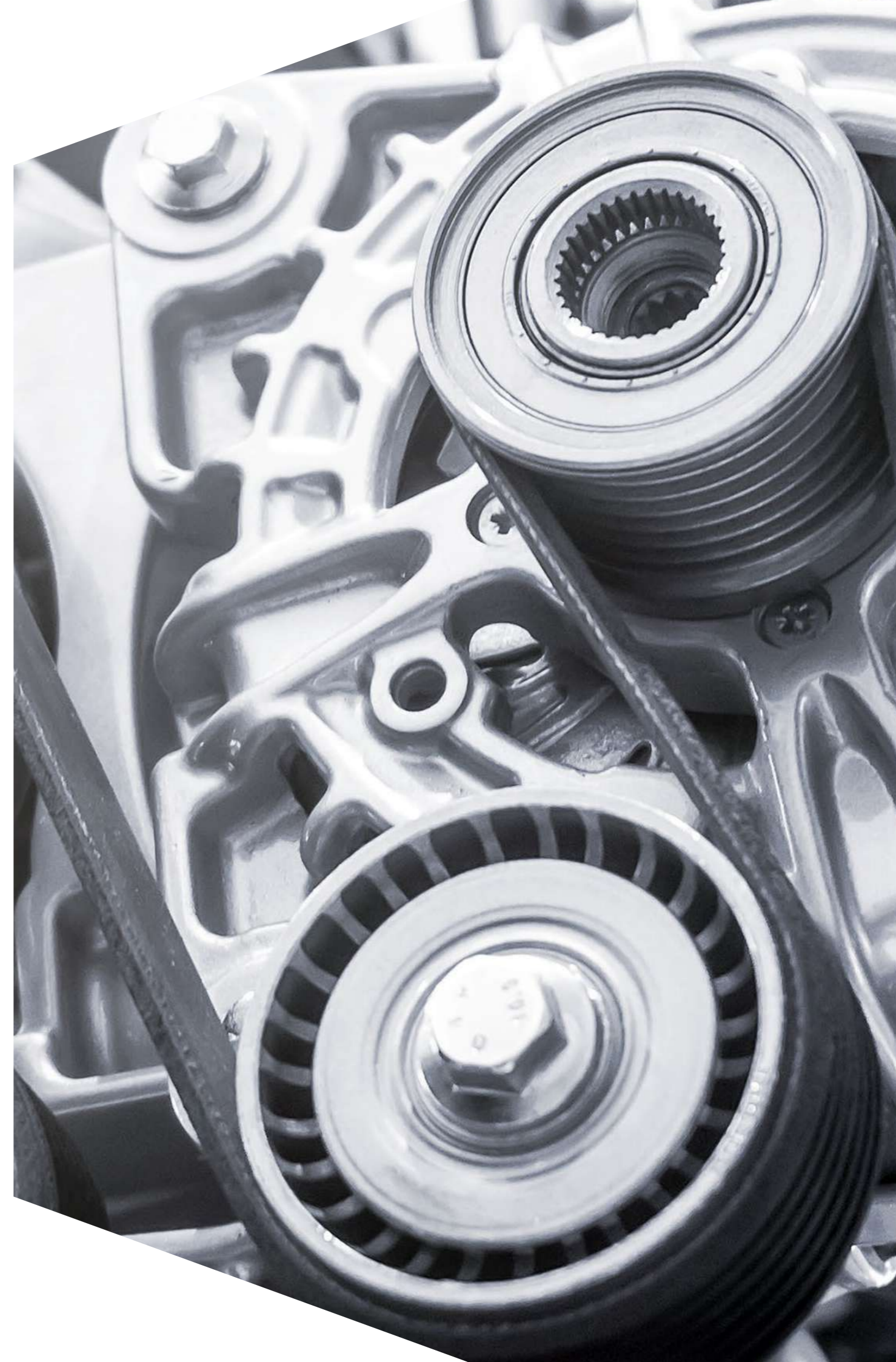


Engranajes

Maquinaria auxiliar

Moeve Rada XMP	
Grado ISO	68, 100, 150, 220, 320 y 460
Nivel de calidad	DIN 51517 Parte 3 CLP, ISO 12925-1 Tipo CKC / CKD, FIVES CINCINNATI P-Specs, AIST 224, DAVID BROWN S1.53.101 Type E, SIEMENS FLENDER AG Rev. 13, MÜLLER WEINGARTEN y AGMA 9005-F16 AntiScuff
Descripción	<p>Lubricantes para engranajes de base mineral de muy alta calidad. Tiene gran estabilidad térmica y a la oxidación, así como resistencia a la formación de espuma y excelentes propiedades de Extrema Presión. Evita la formación de lodos, impide el picado de los dientes de engranaje aumentando así su vida útil, limita la pérdida de potencia por rozamiento y tiene una excelente compatibilidad con los materiales de las juntas.</p> <p>Sus excelentes propiedades de extrema presión lo hacen imprescindible para ciertos reductores fuertemente cargados, donde existe riesgo de “micropitting” como en el caso de algunos fabricantes de reductores marinos.</p>

Moeve Gear HPX	
Grado ISO	150, 220, 320 y 460
Nivel de calidad	DIN 51517 Parte 3 CLP, ISO 12925-1 Tipo CKC / CKD / CKS, AGMA 9005-F16 AntiScuff, AIST 224, DAVID BROWN S1.53.106 y FIVES CINCINNATI P-Specs
Descripción	<p>Lubricante para engranajes sintético de alto rendimiento, con excelentes propiedades como alto índice de viscosidad, bajo punto de congelación, evita la formación de lacas, depósitos y barnices. Este producto no es corrosivo al cobre.</p> <p>Está recomendado para multitud de aplicaciones en condiciones de trabajo severas, operando bajo grandes cargas y a bajas velocidades. Mantiene sus propiedades bajo un rango amplio de temperaturas, incluso a altas temperaturas donde un lubricante convencional se oxidaría rápidamente. Posee alta resistencia al “micropitting”. De esta manera disminuye el consumo de lubricante, por lo que incrementa los periodos de cambio del mismo.</p>



Moeve Compressor AR

Grado ISO	46 , 68 y 100
Nivel de calidad	DIN 51506, Tipos VC-L, DIN 51506, Tipos VD-L
Descripción	Lubricante de gran resistencia a la oxidación, con elevado poder antiherrumbre. Por sus propiedades, logra minimizar los depósitos en válvulas y zonas calientes, lo que reduce las paradas del equipo y una consecuente disminución de costes de mantenimiento. Asegura también una gran protección frente al desgaste en segmentos y camisas. Es un lubricante recomendado para cilindros y cojinetes de compresores rotativos y alternativos, de aire y gases inertes, de una o varias etapas que trabajan en condiciones normales o severas.

Moeve Compressor ARS

Grado ISO	46 y 68
Nivel de calidad	DIN 51506, Tipos VC-L y ISO 6743/3 (DAC y DAJ)
Descripción	Lubricante sintético, formulado a base de polialfaolefinas por lo que los períodos de cambio de carga se amplían con respecto a los que utilizan bases minerales. Es un producto con excelente estabilidad térmica y de baja volatilidad, con alto índice de viscosidad y bajo coeficiente de fricción. Evita la formación de depósitos de carbón y barnices y protege contra la corrosión y la herrumbre. Está desarrollado para cumplir las más severas especificaciones de los fabricantes de compresores de aire, tanto de paletas como de tornillo.

Moeve Compressor ES

Grado ISO	100
Nivel de calidad	DIN 51506, Tipos VD-L y ISO 6743/3
Descripción	Lubricante sintético en base éster que posee una excelente protección frente al desgaste, resistencia a la oxidación y a la degradación térmica en niveles muy superiores al de los lubricantes minerales. De esta manera logra reducir el desgaste de cilindros, aros y cojinetes y mantiene los compresores de aire más limpios y con menores depósitos en las válvulas. Producto especialmente desarrollado para cumplir las más severas especificaciones de los fabricantes de compresores de aire alternativos, operando en condiciones extremas con temperatura de descarga de hasta 200° C y temperaturas de arranque de -20° C. Está recomendado para compresores de aire de tipo alternativo, utilizados en aplicaciones marinas, industriales y estacionarias.

Moeve Boreal

Grado ISO	68
Nivel de calidad	DIN 51503 KAA / KC / KE
Descripción	Lubricante nafténico altamente refinado de alta calidad que logra un máximo rendimiento en las instalaciones frigoríficas prolongando la vida útil del compresor. Evita la formación y depósito de productos cristalinos en el circuito de refrigeración. Es un producto con buena estabilidad química, con excelente fluidez a altas temperaturas y muy estable. Específicamente recomendado para la lubricación de Compresores Frigoríficos que utilicen como refrigerantes amoniaco, anhídrido carbónico, freón12 y R22. El funcionamiento y diseño de los compresores frigoríficos, cuyo objetivo es generar bajas temperaturas, (por ejemplo para conservación de alimentos), exigen la utilización de productos muy específicos como el Moeve Boreal.

Moeve Norther HFC

Grado ISO	32 y 68
Nivel de calidad	AERZEN, BOCK, FRASCOLD, GRAM, GRASSO, HOWDEN, MCQUAY, SABROE SULZER, YORK, ISO 6743/3: DRD
Descripción	Lubricante sintético basado en poliolesteres sintetizados y un paquete de aditivos exclusivo para garantizar una magnífica protección contra el desgaste. Es un producto con excelente estabilidad térmica, química e hidrolítica. Mejora la eficiencia de los equipos de refrigeración reduciendo costes de mantenimiento y proporcionando buena lubricidad y buenas propiedades de separación del aceite. Tiene un excelente comportamiento a alta temperatura en presencia de refrigerante, agua y componentes metálicos. Está diseñado para la lubricación de compresores de refrigeración que usan refrigerantes tipo HFC respetuosos con el ozono.



Turbinas y circulantes

Maquinaria auxiliar

Moeve Turbine HD	
Grado ISO	32,46 y 68
Nivel de calidad	ISO 6743-5 L TSA/TGA/TGB, DIN 51515 Parte II (L-TG), British Standard 489 (CIGRE), CEGB Standard 207001, General Electric GEK 107395A, General Electric GEK 28143A M29 Siemens, MAT 812101/02 MIL-L-17672 D, AIST 120, 126, General Electric GEK 32568H ALSTOM, HTGD 90 117 (no EP), Siemens TLV 901304/901305 (no EP), ASTM D-4304, Tipo JIS K, FIVES CINCINNATI P-Specs, General Electric GEK 4650 MAN Turbo – TED 10000494596, Solar ES 9-224Y Class II 6E
Descripción	<p>Lubricante formulado con bases parafínicas altamente refinadas e hidrotratadas y con una aditivación seleccionada que le confiere excelentes propiedades para múltiples aplicaciones. Aseguran una excelente protección y lubricación de los componentes de la turbina. Tienen un elevado poder antiherrumbre, alta estabilidad química y térmica y gran rapidez de desaireación.</p> <p>Específicamente recomendado para turbinas de vapor, de gas e hidráulicas que requieran de un producto con un largo periodo de vida útil y una alta estabilidad frente a la oxidación.</p>

Moeve Circulating R&O	
Grado ISO	100, 150,220,320 y 460
Nivel de calidad	DIN 51524 Parte 1 (HL), ISO 6743-2 FC, DIN 51517 (CL) y ISO 6743-4 HL
Descripción	<p>Lubricante de alta calidad y “uso universal” formulado con bases parafínicas y aditivación seleccionada para dotar al producto de las propiedades necesarias para sus múltiples aplicaciones. Es un producto de larga vida útil y que tiene cualidades antiherrumbre y anticorrosión, es resistente a la oxidación, y tiene estabilidad térmica y química cubriendo un amplio rango de temperaturas de operación.</p>

Bocinas

Maquinaria auxiliar

Moeve Sterna

Descripción

Lubricante de alta viscosidad y elevado rendimiento. Se emulsifica con rapidez con agua de mar, manteniendo una emulsión estable con excelentes propiedades de lubricación, y protege las superficies críticas de la bocina contra la corrosión, incluso durante periodos prolongados en condiciones de operación severas.

Especialmente recomendado para los cojinetes/cierres de bocina de los buques donde se requieran lubricantes con características emulsionantes. Desarrollado especialmente para la lubricación de bocinas de tipo Cedervall instaladas en los buques, y para ciertos cojinetes de estabilizadores de aletas instalados en buques de pasaje.

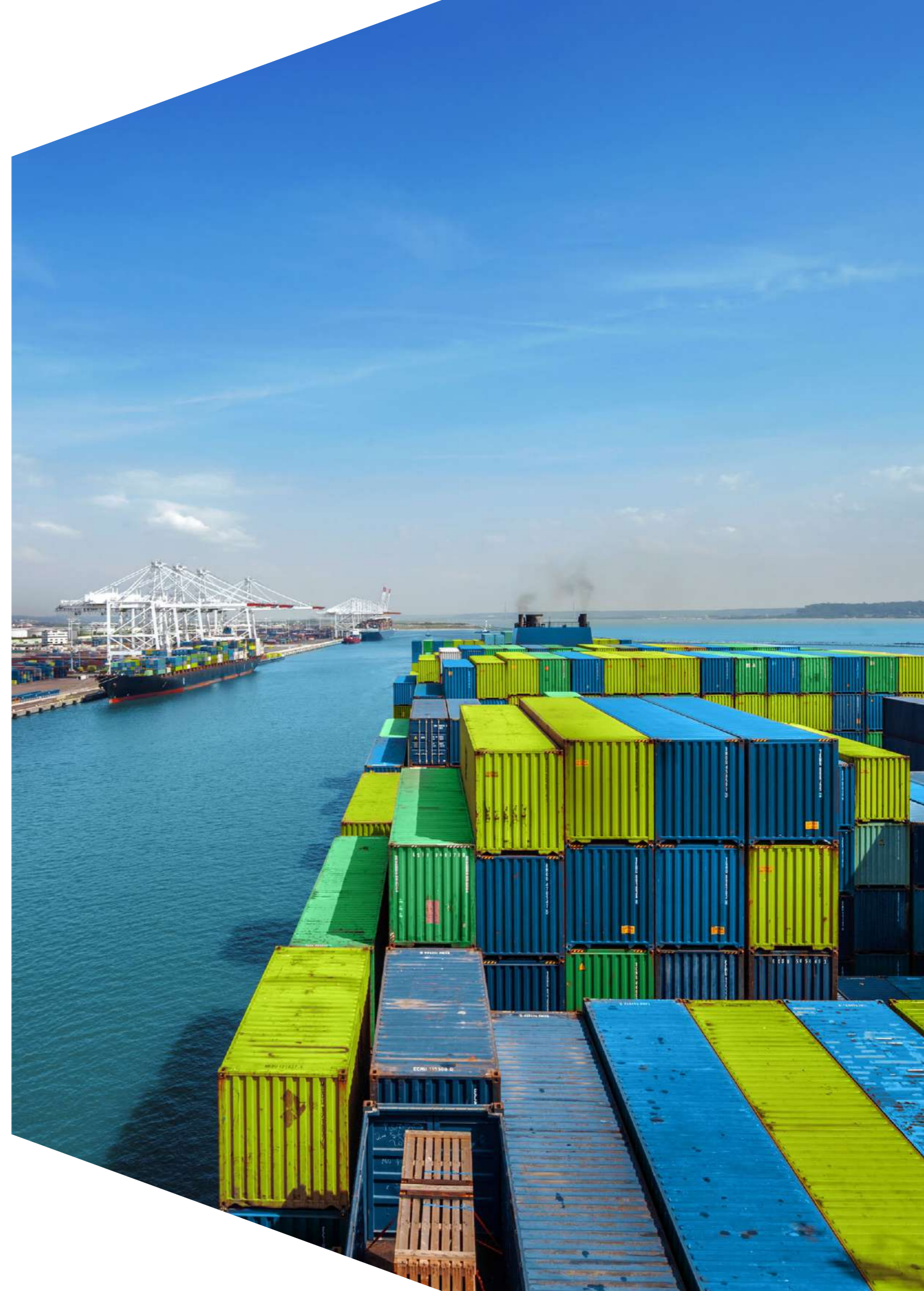
Moeve Sterna BIO

Descripción

Fluido hidráulico sintético EAL (lubricante aceptable para el medio ambiente) especial para Bocinas de barcos. Desarrollado asimismo para cualquier aplicación donde se necesite un producto biodegradable que cumpla la legislación VGP (Vessel General Permit) 2013. Tiene excelentes propiedades antidesgaste, anticorrosivas y alto índice de viscosidad natural estable en el tiempo. Permite trabajar en amplio intervalo de temperaturas.

Particularmente recomendado cuando hay riesgo de contaminación del agua, para sistemas hidráulicos funcionando en condiciones severas de uso.

Compatibilidad con las juntas utilizadas en los circuitos hidráulicos (Viton, Perbunan, nitrile NBR, Neopreno, silicona...).



Otras aplicaciones

Maquinaria auxiliar

Moeve Diatherm

Grado ISO

32

Descripción

Lubricante formulado con bases parafínicas altamente refinadas y una aditivación especial que permiten obtener un producto muy estable en su composición, de elevado rendimiento y resistente a altas temperaturas.

Logra reducir los gastos de bombeo, ya que las pérdidas por rozamiento disminuyen. Mantiene también los sistemas de transferencia libres de depósitos, alargando así los periodos de cambio.

Especialmente indicado para transferir calor en sistemas cerrados de circulación, a temperaturas de capa límite de hasta 315 °C.

Moeve Drill

Grado ISO

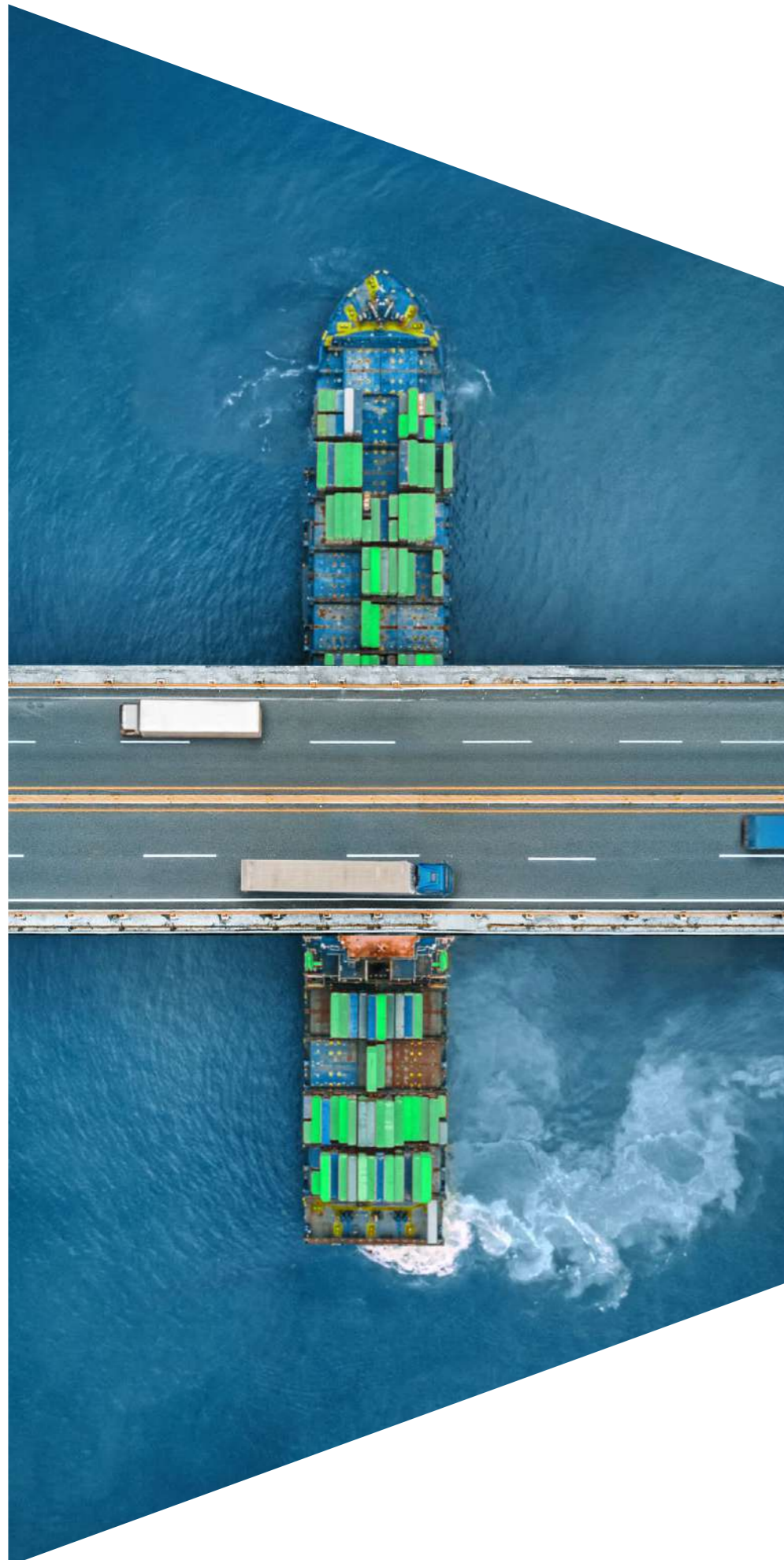
100

Descripción

Lubricante formulado con bases parafínicas altamente refinadas y una aditivación especial que permiten obtener un producto de excelentes propiedades. Especialmente recomendado para la reducción del desgaste de motores de aire comprimido y piezas móviles de herramientas neumáticas.

Proporcionan la máxima protección contra el desgaste y la herrumbre. Su óptima fluidez a baja temperatura asegura el perfecto funcionamiento de los equipos.





Grasas

Maquinaria auxiliar

Moeve Arga Lithium

Grados de consistencia	NLGI 2 y 3
Rango de temperatura	-25 a 120° C
Descripción	Grasa multipropósito de jabón de litio para aplicación en todo tipo de rodamientos y cojinetes planos con los aditivos necesarios para proporcionar protección antiherrumbre, anticorrosiva y antioxidante. El grado NLGI 3 está especialmente recomendado para los cojinetes de los alternadores y motores eléctricos.

Moeve Arga WR EP

Grados de consistencia	NGLI 2
Rango de temperatura	-20 a 150° C
Descripción	Grasa de Calcio-Litio de gran tenacidad de película y lubricidad reforzada, con excelentes propiedades para repeler el agua y con propiedades EP (Extrema Presión). Recomendada en la lubricación de rodamientos de bolas y rodillos, y cojinetes sometidos a cargas pesadas y velocidades lentas, de engranajes abiertos, cables, etc. Especialmente indicada para la maquinaria de cubierta, de buques pesqueros y dragas donde se requiera una grasa de alta resistencia al lavado por agua.

Moeve Arga Lithium EP

Grados de consistencia	NLGI 0, 1 y 2
Rango de temperatura	-20 a 130° C
Descripción	Grasa de jabón de litio, de tipo universal con aditivos de extrema presión EP. Estos aditivos proporcionan una buena protección antiherrumbre, anticorrosiva, antioxidante y antidesgaste. Son altamente resistentes a la humedad y prácticamente insolubles en agua. Es una grasa especialmente recomendada para la lubricación de cojinetes planos, de bolas, rodillos y rodamientos y en general en mecanismos sometidos a cargas elevadas, así donde se necesite protección antidesgaste y elevado rendimiento en la lubricación.

Moeve Arga Complex Lithium EP	
Grados de consistencia	NGLI 2,5
Rango de temperatura	-30 a 150° C
Descripción	Grasa de jabón complejo de litio multiuso para aplicaciones marinas, con elevadas propiedades EP y gran resistencia al agua. Indicada para la lubricación de rodamientos de tamaño pequeño y medio, sometidos a cargas medias o severas, en un rango muy amplio de temperaturas.

Moeve Arga Force OGW	
Grados de consistencia	NGLI 00
Rango de temperatura	-25 a 120° C
Descripción	<p>Grasa semi-sintética súper adherente y resistente a la corrosión. Incorpora lubricantes sólidos y otros aditivos especialmente estudiados para proporcionarle una estabilidad total frente a las presiones y cargas más elevadas. La grasa está exenta de compuestos perjudiciales para el Medio Ambiente.</p> <p>Formulación diseñada para cables de arrastre de buques, pesqueros, remolcadores y engranajes abiertos. Mejora las condiciones de marcha y permite el rodaje y asentamiento de las superficies por deformación plástica del metal, consiguiendo menores desgastes, ausencia de “pitting”, gripajes y un funcionamiento más silencioso.</p>

Moeve Arga Biogrease	
Grados de consistencia	NLGI 2
Rango de temperatura	-30 a 130° C
Descripción	<p>Grasa especialmente desarrollada para aplicaciones donde se requieran exigencias de biodegradabilidad. Está formulada a partir de un éster natural, jabón de litio-calcio complejo y una selección de aditivos antioxidantes, anticorrosivos y de extrema presión, de muy bajo impacto ambiental.</p> <p>Dispone de excelentes cualidades lubricantes antidesgaste y extrema presión. Posee una alta resistencia a los hidrocarburos y sobresalientes propiedades anticorrosivas, por lo que es el producto idóneo para su empleo en mecanismos náuticos.</p>

Moeve Arga SYNT	
Grados de consistencia	NLGI 1,5
Rango de temperatura	-40 a 200° C
Descripción	<p>Grasa sintética tipo PAO de alta viscosidad con las de un espesante complejo de litio de alta calidad. Contiene antioxidantes, inhibidores de corrosión y aditivos EP/AW, con excelente protección al desgaste a temperaturas bajas y altas.</p> <p>Está recomendada para un rendimiento prolongado en casi todas las aplicaciones de grasa requeridas en los equipos de un buque. Aplicándola donde se necesita alta protección contra el desgaste, oxidación y corrosión. Proporciona una protección especialmente indicada para cojinetes que soportan cargas pesadas a velocidades moderadas.</p>

Moeve Arga CASUX	
Grados de consistencia	NLGI 1,5
Rango de temperatura	-20 a 140° C
Descripción	Grasa de última generación y alto rendimiento, recomendada para aplicaciones industriales, marinas y “off-road”. Está formulada a partir de un jabón espesante de sulfonato de calcio complejo con propiedades antidesgaste y características de EP integradas, así como excelentes propiedades anti-corrosivas.

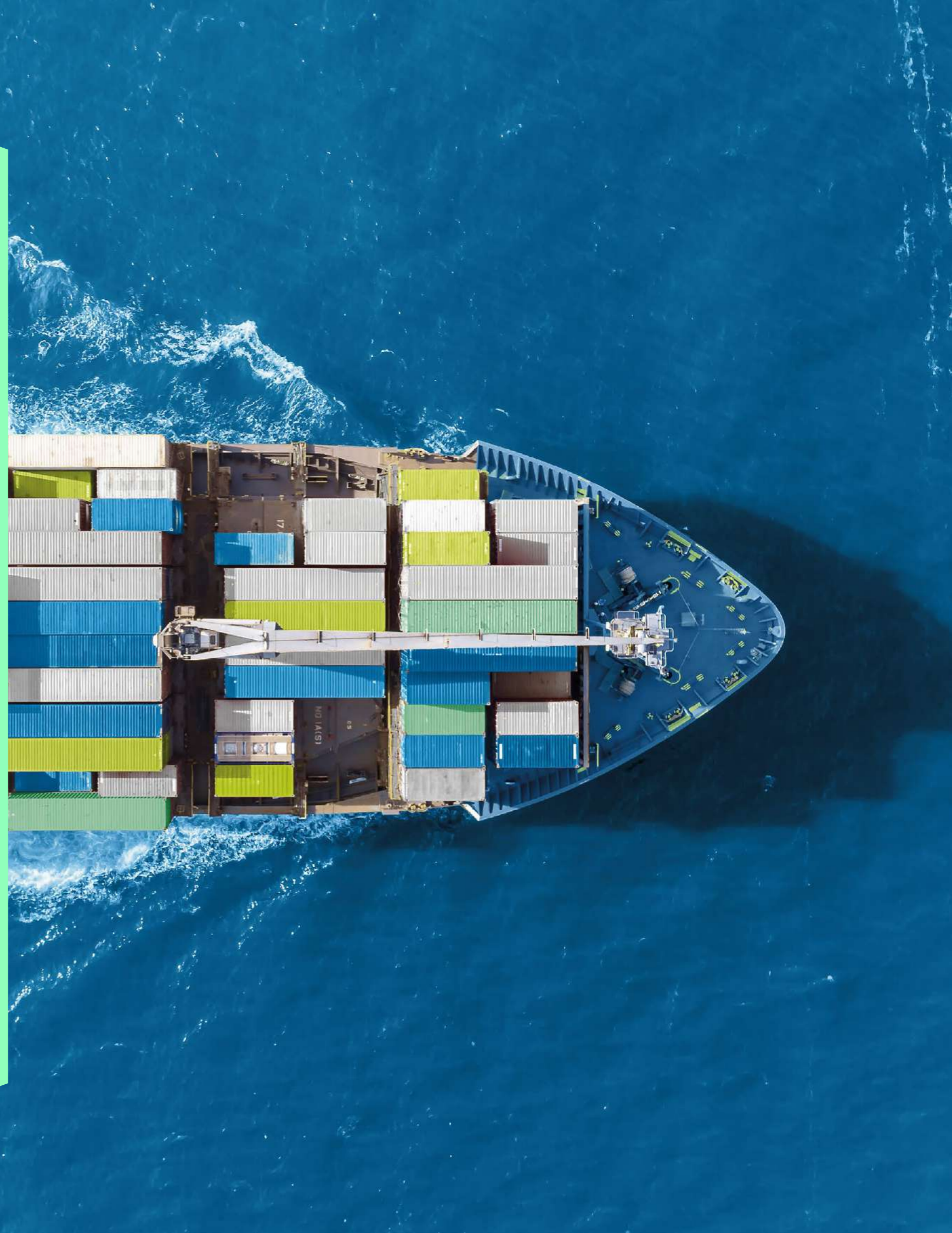


OilMonitor

OilMonitor es nuestro sistema avanzado de análisis. Nos ayuda a conocer con información clave el estado real de tus lubricantes marinos en servicio para que así puedas optimizar el mantenimiento y rentabilidad de tus equipos a bordo.

Gracias a un proceso sistemático de toma de muestras y análisis en nuestro Centro de Investigación, OilMonitor ofrece diagnósticos rápidos, precisos y detallados, junto con recomendaciones prácticas que te permiten:

- **Anticipar el momento óptimo** para el cambio de aceite y evitar reemplazos innecesarios.
- **Detectar a tiempo desgastes**, contaminaciones o anomalías que puedan comprometer la vida útil de tus equipos.
- **Optimizar** los intervalos de cambio.
- **Evaluar periódicamente el rendimiento y eficiencia** de los lubricantes y equipos.





moeve

Moeve Client Solutions, S.A.U.

Paseo de la Castellana 259 A,
28046 Madrid, España

Atención al Cliente/Customer Support:

+34 91 337 75 55

lubricantes@moeveglobal.com

www.moeve.es