



Volando hacia la
descarbonización
con **SAF**

noeve SAF



CEPSA se transforma en **moeve**

Durante casi un siglo, Cepsa ha tenido un papel determinante en el sector energético. En 2022, lanzamos nuestra estrategia **Positive motion** para convertirnos en referentes de la transición energética. En 2024 anunciamos nuestra transformación en **Moeve**, una compañía comprometida con la energía y la movilidad sostenible, basada en moléculas verdes.

Este cambio es un hito histórico para nuestra compañía. Un paso más para ofrecer energía más sostenible, asequible y abundante a nuestros clientes.



Nuestra estrategia Positive Motion

Rumbo a un futuro más sostenible

Nuestra hoja de ruta para ser net positive y facilitar vuestra transición energética:



Reducir emisiones de CO₂ de alcance uno y dos un 55% en 2030



Alcanzar el **Net Zero** para el 2050



Inversión de hasta **ocho mil millones de euros**

Nuestro compromiso

Descarbonizar a nuestros clientes

Los biocombustibles 2G son la solución inmediata para acelerar la descarbonización del transporte.

Por eso, desde 2022 producimos biocombustibles 2G en nuestro Parque energético 'La Rábida' de Huelva.





Nuestro objetivo

Liderar la producción de SAF

Junto a Bio-Oils, estamos construyendo el mayor complejo de **biocombustibles 2G del sur de Europa**. Así, duplicaremos nuestra capacidad de producción.

En 2030 tendremos una **capacidad de producción anual de 2,5 millones de toneladas de biocombustibles. 800.000** de esas toneladas serán de combustible sostenible de aviación (**SAF**).



SAF: clave para la descarbonización

El **combustible sostenible de aviación (SAF)** es un biocombustible 2G producido a partir de residuos orgánicos, como el aceite usado de cocina y los deshechos agrícolas.

La solución inmediata para acelerar la descarbonización del transporte aéreo.

Ventajas del SAF:



Reduce las emisiones de CO₂ hasta un 90% durante todo su ciclo de vida en comparación con los combustibles fósiles.



Se puede suministrar en los **motores actuales** sin realizar ninguna modificación.



Permite seguir utilizando las **infraestructuras existentes** en el sistema de distribución.



Posibilidad de suministro **en toda España.**

Encuentra SAF de Moeve en los principales aeropuertos españoles.

Otras soluciones sostenibles



Diésel renovable HVO100

Para ayudar a descarbonizar el transporte marítimo y el transporte pesado por carretera.

- Reduce las emisiones de gases de efecto invernadero hasta un 90% durante todo el ciclo de vida en comparación con los combustibles fósiles.
- Tiene un origen orgánico.
- Puede utilizarse en los motores existentes.



Hidrógeno renovable

Un elemento clave para descarbonizar la industria, el transporte pesado por carretera, marítimo y aéreo.

- En Moeve tendremos una capacidad de producción de 2GW en 2030.
- Se puede almacenar durante un largo periodo de tiempo.
- Es fácil de transportar.



E-combustibles

Para promover la transición energética de nuestros clientes.

- Para el 2050, representarán al menos el 35% del combustible de aviación (según ReFuel).
- Se producen a partir de hidrógeno renovable.
- Son fáciles y seguros de transportar.



noeve SAF